



Artjom Jurtsenko
ExaEnergy OÜ
info@exaenergy.ee

Teie 08.08.2024

Meie 14.08.2024 nr 7.1-2/24/13858-2

**Nõuded elektripaigaldiste ja tehnovõrkude
projekteerimiseks riigitee nr 1 Tallinn - Narva
tee piirides ja tee kaitsevööndis Sillamäe linnas
Ida-Virumaal**

Olete Transpordiametilt taotlenud projekteerimistingimusi elektripaigaldiste, maakaablid, alajaamad (edaspidi tehnovõrgud) projekteerimiseks Sillamäe linnas Ida-Virumaal. Taotlusele on lisatud tehnovõrkude eeldatavad asukoha plaanid ja tellija OÜ Viru Elektrivõrgud lähteülesanded (LÜ).

Tehnovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 1 Tallinn – Narva km 185, 35-185,68 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse sh tehnovõrkude ristumine riigitee nr 1 km 185,39.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüpõuetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil või <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#valdkonnaulesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil“.
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhinduda „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
7. Oma kaaskirjas väidate, et ristumiskohas riigitee nr 1 km 185,39 on OÜ Viru Elektrivõrkudel olemas reservtorud riigitee all, muldkehas. Kui soovite neid kasutada palume esitada (projektile lisada) isikliku kasutusõiguse leping, mis tõestab, et need reservtorud on antud riigitee teemaal OÜ Viru Elektrivõrkudele kasutada. Projektile palume lisada ka reservtorude teostusjoonised ning projektis näidata ka lahtise kaeve kohad kust reservtorud võetakse kasutusse.
8. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehnovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
9. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
10. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid.

11. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
12. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistöde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri
peaspetsialist
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 2_Vorgu_umberprojekteerimise_GIS_eksiis.pdf

Arvo Veltri
5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee